

Brexit a cło

Informacja dla przedsiębiorców dotycząca formalności celnych w relacjach handlowych z Wielką Brytanią po brexicie

📅 15.05.2024

[Prezentacja na temat aktualnych barier celnych i handlowych w Wielkiej Brytanii](#)

Dodatkowe kontrole graniczne towarów wprowadzanych do Wielkiej Brytanii będą wdrażane w trzech etapach od 31 stycznia 2024 r.:

- **31 stycznia 2024 r.:** wprowadzenie certyfikatów zdrowia dla przywozu średniego ryzyka produktów zwierzęcych, roślin, produktów roślinnych oraz wysokiego ryzyka produktów żywnościowych (i pasz) nie pochodzących od zwierząt, przywożonych z UE.
- **30 kwietnia 2024 r.:** wprowadzenie kontroli dokumentacji i identyfikacji opartej na analizie ryzyka oraz bezpośrednich kontroli produktów zwierzęcych o średnim ryzyku, roślin, produktów roślinnych oraz żywności (i pasz) wysokiego ryzyka nie pochodzących od zwierząt, przywożonych z UE.
- **31 października 2024 r.:** wprowadzenie deklaracji bezpieczeństwa i ochrony dotyczących przywozu z UE. Oprócz tego rząd brytyjski wprowadzi ograniczony zbiór danych dla przywozu, a zastosowanie pojedynczego okna dla handlu zniesie duplikowanie danych przed przybyciem, które są wprowadzane do różnych systemów.

Dodatkowe informacje: spstraders@defra.gov.uk

[Border Target Operating Model, czyli docelowy model operacyjny dla funkcjonowania przejść granicznych: ulotki informacyjne dla podmiotów gospodarczych - GOV.UK \(www.gov.uk\)](#) Znajdziesz tu:

- informacje o punktach kontroli granicznej,
- schematy decyzyjne dotyczące złożonych produktów żywnościowych,
- informacje o wywozowych świadectwach zdrowia,
- informacje o świadectwach fitosanitarnych

[The Border Target Operating Model: August 2023 - GOV.UK \(www.gov.uk\)](#)

[Informacja administracji celno-skarbowej Wielkiej Brytanii w sprawie nowych terminów wdrażania systemu odpraw celnych](#)

Deklaracje bezpieczeństwa i ochrony w Zjednoczonym Królestwie od 1 lipca 2022 roku.

Rząd Zjednoczonego Królestwa ogłosił cztery ułatwienia dotyczące składania deklaracji bezpieczeństwa i ochrony, które wchodzi w życie 1 lipca 2022 r. w odniesieniu do handlu z UE i resztą świata.

1. Składanie deklaracji bezpieczeństwa i ochrony w ramach MRN jest opcjonalne w systemie granicznym GVMS (dot. przywozu i wywozu):

- wprowadzenie numerów referencyjnych deklaracji bezpieczeństwa i ochrony do GVMS może być pomocne w rejestrowaniu zgłoszeń, jednak bez tej czynności nie będzie to miało wpływu na przejazd pojazdów
- inne rodzaje numerów referencyjnych będą nadal musiały być wprowadzane do GVMS, tak jak wcześniej
- wymogi dotyczące deklaracji bezpieczeństwa i ochrony mają też zastosowanie tak jak wcześniej – jedynym etapem, który jest opcjonalny, to ew. włączenie numeru referencyjnego deklaracji bezpieczeństwa i ochrony do systemu granicznego GVMS.

2. Zniesienie wymogów bezpieczeństwa i ochrony do wywiezionych pustych jednostek

- od 1 lipca 2022 r. na stałe znosi się wymóg bezpieczeństwa i ochrony dot. wywożonych pustych jednostek, w przypadku gdy są one przemieszczane na podstawie umowy przewozu. Od 1 lipca 2022 r. nie będą wymagane deklaracje bezpieczeństwa i ochrony do wywożonych pustych jednostek.
- skrócone deklaracje wywozowe mogą być nadal wymagane w niektórych okolicznościach, np. towary w tranzycie.

3. Usunięcie wymogów bezpieczeństwa i ochrony dotyczących wychodzących przeładunków między portami (w przypadku przemieszczania w ramach tranzytu i jednej umowy przewozu)

- wymogi dotyczące deklaracji bezpieczeństwa i ochrony pozostają w mocy do tych przemieszczeń przed przybyciem.

- administracja celna HMRC rozszerza jednak obowiązujące zwolnienie dla deklaracji poprzedzających wyprowadzenie towarów przeładowywanych na przypadki, w których towary opuszczają Wielką Brytanię z innego portu, w tranzycie i w ramach tej samej umowy przewozu, na podstawie której przybyły, pod warunkiem że towary zostaną wprowadzone do tranzytu w ciągu 14 dni od przybycia, a szczegółowe informacje zawarte w przywózowej deklaracji skróconej (ENS) będą dostępne i dokładnie opisane.

4. Zniesienie wymogów bezpieczeństwa i ochrony dotyczących bagażu (przywóz i wywóz)

- administracja celna HMRC uznaje, że zgłoszenia bezpieczeństwa i ochrony są nieproporcjonalnym obciążeniem dla MSP i indywidualnych podmiotów gospodarczych, w związku z tym usuwa te wymogi bezpieczeństwa i ochrony w stosunku do handlu towarami w bagażu (przywóz i wywóz).
-  [Wymogi bezpieczeństwa i ochrony w przewozach między Polską lub UE, Wielką Brytanią i Irlandią \(DOCX, 20 KB\)](#)

Wskazówki dla osób wywożących z Wielkiej Brytanii pomoc humanitarną:

Od 11.03.2022r. obowiązują wyjątkowe uproszczenia celne (www.gov.uk/guidance/taking-humanitarian-aid-out-of-great-britain-to-support-ukraine)

W przypadku towarów wywożonych z Anglii, Szkocji i Walii dla ofiar kryzysu humanitarnego na Ukrainie, można skorzystać z tymczasowo stosowanej procedury szybkiej odprawy celnej. Jeżeli takie towary są przewożone do UE z Irlandii Pn. przez Wielką Brytanię, to trzeba je zgłosić tylko przy przekraczaniu granicy między Wielką Brytanią a UE (www.gov.uk/guidance/moving-qualifying-goods-from-northern-ireland-to-the-rest-of-the-uk).

Towary muszą być przeznaczone dla ofiar kryzysu humanitarnego na Ukrainie i nie mogą być przewożone przez Rosję i Białoruś. W ramach uproszczonej procedury mogą być wywożone np. ubrania, koce, czy wyroby sanitarne. Wyłączone są towary podlegające kontroli eksportu (www.gov.uk/guidance/exporting-controlled-goods-after-eu-exit) np. leki niedostępne bez recepty, wyroby akcyzowe (paliwo, alkohol i tytoń), towary objęte restrykcjami (wojskowe, podwójnego zastosowania, objęte sankcjami).

Rząd zdecydowanie zaleca udzielanie pomocy finansowej za pośrednictwem zaufanych organizacji charytatywnych i humanitarnych, zamiast wysyłania towarów. W przypadku wysyłki towarów zaleca się przekazywanie ich zarejestrowanym organizacjom.

W przypadku przewozu towarów niewielkim pojazdem (max 9 os. i/lub do 3,5 t) towary można zgłosić na dwa sposoby:

- 1. Przed wyjazdem należy sprawdzić, czy port lub lotnisko dysponuje możliwością składania ustnych deklaracji (www.gov.uk/guidance/list-of-uk-airports-and-seaports-with-red-channels-or-red-point-phones), a następnie zgłosić towary funkcjonariuszowi Straży Granicznej na pasie ruchu „towary do zgłoszenia” lub przez czerwony telefon w obszarze celnym portu lub lotniska.**
- 2. Jeżeli nie ma możliwości dokonania zgłoszenia ustnego, wówczas towary z pomocą humanitarną można zgłosić w jeden z następujących sposobów:**
 - **przechodząc pieszo z towarami przez punkt kontroli celnej (może to być zielony pas ruchu „nothing to declare”)**
 - **jadąc pojazdem z towarami przez punkt kontroli celnej**
 - **po prostu przejeżdżając przez port, jeżeli nie ma punktów kontroli celnej**

Osoby przewożące towar powinny posiadać dokument z informacją o ich rodzaju i spróbować pogrupować podobne towary. Funkcjonariusz może poprosić o potwierdzenie rodzaju towarów, podanie swoich danych kontaktowych lub organizacji charytatywnej i miejsca przeznaczenia towarów. Nie trzeba przedstawiać dokumentacji celnej ani posiadać nr EORI, jak to ma miejsce w przypadku innych towarów.

Przewóz towarów pojazdem ciężarowym (pow 9 os. i/lub ponad 3,5 t) odbywa się za pomocą systemu Goods Vehicle Movement Service (GVMS) przez określone przejścia graniczne (www.gov.uk/guidance/list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service). W tym celu należy uzyskać numer EORI GB (www.gov.uk/eori), zarejestrować się w systemie GVMS (www.gov.uk/guidance/register-for-the-goods-vehicle-movement-service), uzyskać GMR (Goods Movement Reference) poprzez wybór opcji ‘oral’ lub ‘conduct declarations’, przedstawić GMR w porcie wywozu w celu zarejestrowania się na pokładzie, posiadać dokument z listą towarów.

W razie potrzeby dodatkowych informacji - www.gov.uk/ask-export-support-team

[Ukraina – nadzwyczajna pomoc humanitarna - przepisy dotyczące przywozu – instrukcja administracji Francji](#)

Wyjaśnienia administracji brytyjskiej ws. problemów z rejestracją transportów w granicznym systemie GVMS:

[GVMS Common Errors \(Polish\)\(DOCX, 37 KB\)](#)

[GVMS Common Errors \(English\)\(DOCX, 37 KB\)](#)

[euexit gvms border guide v20 22122021\(PDF.215 KB\)](#)

Jeszcze w 2021 i 2022 roku administracja brytyjska stosuje uproszczenia w odprawach celnych towarów importowanych z Unii Europejskiej - istnieje możliwość odraczania składania zgłoszeń celnych przez kilka miesięcy (do końca 2021 r.) i nie składa się deklaracji skróconych (do końca czerwca 2022 r.). Zgodnie z [informacją opublikowaną na stronie brytyjskiej administracji](#), od 1.10.2021 r. przy wywozie towarów z Wielkiej Brytanii jest wymagane złożenie brytyjskim organom celnym wywozowej deklaracji skróconej Exit Summary Declaration (EXS).

EXS jest wymagana dla wywozu:

- pustych palet, kontenerów i pojazdów przewożonych w ramach umowy transportowej/przewozowej, tj. umowy pomiędzy przewoźnikiem a nadawcą ładunku lub pasażerem, która określa wzajemne prawa i obowiązki. Wymóg dotyczy także pustych opakowań wielokrotnego użytku, jak np. stojaki, regały czy klatki na kółkach;
- towarów czasowo składowanych przez dłużej niż 14 dni,
- towarów czasowo składowanych krócej niż 14 dni wobec których nie są znane dane bezpieczeństwa i ochrony lub w stosunku do których zmieniło się ich miejsce przeznaczenia bądź odbiorca;
- towarów przemieszczanych w tranzycie z wykorzystaniem tranzytowego dokumentu towarzyszącego (TAD) lub tranzytowego dokumentu towarzyszącego bezpieczeństwo (TSAD), karnetu TIR.

Towary, które nie wymagają EXS:

- przewożone z Wielkiej Brytanii do Irlandii Północnej;
- listy, pocztówki i materiały drukowane, w tym na nośnikach elektronicznych;
- w bagażu osobistym podróżnych;
- zgłoszone organom celnym ustnie;
- puste palety, kontenery i pojazdy, gdy nie są przewożone w ramach umowy transportowej.

Dla towarów zgłoszonych do procedury wywozu na podstawie zgłoszenia celnego dane bezpieczeństwa i ochrony są deklarowane na tym zgłoszeniu. Zatem wymóg przedstawienia EXS będzie dotyczył towarów co do których nie ma obowiązku złożenia zgłoszenia do procedury wywozu.

Spis treści

- [Informacja wstępna](#)
 - [Umowa o handlu i współpracy między UE i UK](#)
 - [Zgłoszenia celne](#)
 - [Przywozowa deklaracja skrócona](#)
 - [Tranzyt](#)
 - [Stawki należności celnych](#)
 - [Pozwolenia, w tym AEO](#)
 - [Podatki pośrednie w obrocie towarowym między UE i UK](#)
 - [Czynności eksportera do UK](#)
 - [Czynności importera z UK](#)
 - [Zgłoszenia INTRASTAT](#)
- [Informacje Komisji Europejskiej](#)
- [Informacje francuskiej administracji celnej](#)
- [Informacje brytyjskiej administracji celnej](#)
- [Informacje holenderskiej administracji celnej](#)
- [Informacje belgijskiej administracji celnej](#)
- [Informacja dla osób fizycznych](#)
- [Zwolnienie przesyłek z należności celnych](#)
- [Informacje o towarach powracających](#)
- [Przydatne linki](#)

Informacja wstępna

Od 1 stycznia 2021 r., prowizorycznie, a od 1 maja 2021 r. w pełnym zakresie jest stosowana umowa o handlu i współpracy między UE i UK.

Od 1 stycznia 2021 r. zostały wprowadzone kontrole na granicy pomiędzy UE i UK. Przedsiębiorcy są zobowiązani m. in. do dopełnienia standardowych formalności celnych, w tym m. in. (dla osób dotąd niedokonujących takich formalności) obowiązku: zarejestrowania się w usłudze Krajowej Administracji Skarbowej „e-Klient”, w celu uzyskania numeru EORI, składania zgłoszeń i deklaracji celnych oraz regulowania należności celnych i podatkowych (VAT i akcyza).

[Wróć do spisu treści](#)

Umowa o handlu i współpracy między UE i UK

- [Wersja angielska](#)
- [Wersja polska](#)
- [📄 Najważniejsze założenia Umowy EU/UK – prezentacja KE \(PDF, 3 MB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Zgłoszenie celne

Przedsiębiorcy, którzy chcą dokonywać obrotu towarowego ze Zjednoczonym Królestwem, muszą dopełnić formalności celnych związanych z przywozem towarów z państwa trzeciego lub wywozem towarów do państwa trzeciego, w tym rejestracji w usłudze „e-Klient”, oraz wystąpić o nadanie numeru EORI - z angielskiego Economic Operators' Registration and Identification (szczegóły w dalszej części).

Towary wprowadzane na obszar celny UE z terytorium Zjednoczonego Królestwa lub wyprowadzane z obszaru UE do Zjednoczonego Królestwa podlegają dozorowi celnemu i obowiązkowi dokonania zgłoszenia celnego do odpowiedniej procedury celnej zgodnie z unijnym kodeksem celnym (Rozporządzenie (UE) nr 952/2013 z dnia 9.10.2013 r.). Oznacza to m.in. obowiązek złożenia zgłoszenia celnego w formie elektronicznej lub papierowej, jeżeli dla danej kategorii towarowej nie została przewidziana możliwość złożenia zgłoszenia w formie ustnej, bądź w formie czynności uznanej za zgłoszenie. Może również wystąpić konieczność złożenia zabezpieczenia długu celnego.

Więcej informacji o zgłoszeniach celnych znajdziesz w zakładce [Zgłoszenia celne i INTRASTAT](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Przywózowa deklaracja skrócona

Przedsiębiorcy, którzy prowadzą wymianę towarową z Wielką Brytanią (z wyłączeniem Irlandii Północnej) zobowiązani są dopełniać formalności celnych, które oprócz dokonywania zgłoszeń celnych, polegają na deklarowaniu w imporcie danych z zakresu „ochrony i bezpieczeństwa” w ramach przywózowych deklaracji skróconych (PDS). PDS przesyłane są **drogą elektroniczną z wykorzystaniem działającego według unijnych założeń systemu ICS, do urzędu celnego wprowadzenia towarów na obszar celny UE** w celu przeprowadzenia analizy ryzyka pod kątem ochrony i bezpieczeństwa, opartej o wspólne dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej kryteria i standardy.

Dane przywózowej deklaracji skróconej powinien złożyć przewoźnik wyprzedzająco (tj. **przed wprowadzeniem towarów na obszar celny UE do systemu ICS w tym kraju, przez który towary będą wwiezione do UE** (np. jeśli import następuje przez przejście graniczne pomiędzy Wielką Brytanią a Francją, dane PDS należy przesłać do urzędu celnego wprowadzenia we Francji).

W przypadku bezpośredniego wprowadzenia towarów z Wielkiej Brytanii przez graniczny urząd celny wprowadzenia zlokalizowany w Polsce (transport lotniczy albo morski), do obsługi PDS wykorzystywany jest system AIS/ICS (oprócz obsługi PDS system AIS/ICS obejmuje swą funkcjonalnością także obsługę komunikatu informującego organy celne o przybyciu środka transportu do pierwszego granicznego urzędu wprowadzenia oraz o przedstawieniu towaru w granicznym pierwszym i kolejnym urzędzie wprowadzenia).

Terminy składania PDS (w zależności od zastosowanego rodzaju transportu), zakres towarowy wyłączony z obowiązku złożenia PDS, podmioty zobowiązane do składania PDS i szczegółowe zasady dopełniania formalności celnych z wykorzystaniem systemu AIS/ICS dostępne są na [stronie internetowej PUESC](#).

Uwagi:

1. System NCTS w Wielkiej Brytanii, stosowany dla realizacji wspólnej procedury tranzytowej, zgodnie z decyzją administracji tego kraju nie przyjmuje danych bezpieczeństwa i ochrony w ramach zgłoszenia tranzytowego. Oznacza to, że w przypadku przewozu towarów z Wielkiej Brytanii w ramach operacji tranzytowych T1 w systemie NCTS należy złożyć odrębnie PDS do systemu ICS w urzędzie celnym wprowadzenia towarów na obszar celny UE (np. do systemu ICS we Francji lub w Belgii);
2. W przypadku przewozu towarów o statusie unijnym z Polski do Irlandii przez terytorium Wielkiej Brytanii w ramach procedury unijnego tranzytu wewnętrznego T2 nie należy składać danych bezpieczeństwa i ochrony w ramach zgłoszenia tranzytowego w systemie NCTS, ale w urzędzie celnym granicznym w Irlandii należy złożyć PDS do irlandzkiego systemu ICS (jest to wymóg administracji celnej Irlandii). W kierunku odwrotnym – w Irlandii jest możliwe złożenie danych bezpieczeństwa i ochrony w ramach zgłoszenia tranzytowego w systemie NCTS co powoduje, że nie ma konieczności składania odrębnej PDS przy wprowadzaniu towarów z terytorium Wielkiej Brytanii na obszar celny UE (np. we Francji lub w Belgii);
3. W przypadku przewozu towarów o statusie unijnym z Irlandii lub z obszaru Irlandii Północnej bezpośrednio do innego punktu na obszarze celnym UE, **bez przewozu przez terytorium Wielkiej Brytanii lub terytorium innego kraju trzeciego**, nie jest wymagana PDS, natomiast wymagane jest potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów. Potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów może być dokonane np. przez: wystawienie dokumentu T2L (w Polsce w systemie AES/STATUS), potwierdzenie unijnego statusu towarów na manifeście morskim lub poprzez zastosowanie regularnej linii żeglugowej RSS (regular shipping service). Szczegółowe informacje nt. potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów zawarte są w [Podręczniku Tranzytowym](#). Informacje nt. systemu AES/STATUS dostępne są na stronie internetowej [PUESC](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Tranzyt

Wielka Brytania stosuje postanowienia Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej oraz Konwencji o uproszczeniach formalności w handlu towarami (SAD). Kraj ten jest również samodzielną stroną Konwencji TIR.

[📄 Obsługa procedury tranzytu do i z Wielkiej Brytanii \(PDF, 686 KB\)](#)

[Informacja dotycząca zobowiązania gwaranta do procedury tranzytu \(DOC, 13 KB\)](#)

Więcej informacji o nowych zasadach tranzytu między UE a UK znajdziesz w [materiałach Komisji Europejskiej](#).

[📄 Scenariusze dotyczące tranzytu \(DOC, 3538 KB\)](#)

Webinarium: Procedury tranzytowe po brexicie

27 października 2020 r. - wspólne [webinarium](#) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce i Krajowej Administracji Skarbowej. Skierowane do przewoźników realizujących przewozy do/z Wielkiej Brytanii i wyczerpujące temat procedur tranzytowych po brexicie.

[Nagranie z webinarium](#) - Wszystko co musisz wiedzieć o Tranzycie do UK - Obejrzyj relację!

[Procedura tranzytu TIR \(PPTX, 1060 kB\)](#)

[Zasady tranzytu wspólnego i systemu NCTS \(PPTX, 1090 kB\)](#)

[Tranzytowe procedury uproszczone \(PPTX, 1044 kB\)](#)

[Brexit zasady tranzytu towarów do i z Wielkiej Brytanii \(PPTX, 1058 kB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Stawki należności celnych

Zgodnie z art. GOODS.5 Umowy o handlu i współpracy między UE i UK, cła na wszystkie towary są zakazane. W praktyce oznacza to, że do wszystkich towarów przywożonych z UK do UE ma zastosowanie stawka celna w wysokości 0%. Skorzystanie z zerowych stawek celnych wymaga spełnienia i udokumentowania pochodzenia celnego importowanych towarów.

Więcej informacji na temat stawek należności celnych znajdziesz na poniższych stronach:

- [Taryfa celna UE w wersji polskiej \(ISZTAR4\)](#)
- [Taryfa celna UE w wersji angielskiej \(TARIC UE\)](#)

Towary przywożone bezpośrednim transportem do Irlandii Północnej z kraju trzeciego, są dopuszczane do obrotu i podlegają przepisom wspólnej taryfy celnej UE, w sytuacji gdy towary te są zagrożone wwiezieniem na wspólny rynek UE.

Kontyngenty taryfowe

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady 2020/2170 z dnia 16 grudnia 2020 r. dotyczącym stosowania unijnych kontyngentów taryfowych i innych kontyngentów przywózowych, towary importowane spoza Unii do Irlandii Północnej nie kwalifikują się do traktowania zgodnie z unijnymi kontyngentami taryfowymi i innymi kontyngentami przywózowymi lub zgodnie z wywózowymi kontyngentami taryfowymi stosowanymi przez państwa trzecie.

W celu wykonania art. GOODS.18 „Stosowanie istniejących kontyngentów taryfowych WTO” zostało wydane [rozporządzenie wykonawcze Komisji \(UE\) 2021/254 z dnia 18 lutego 2021 r. zmieniające rozporządzenia wykonawcze \(UE\) 2020/761 i \(UE\) 2020/1988 oraz rozporządzenia \(WE\) nr 218/2007 i \(WE\) nr 1518/2007 w odniesieniu do przywozu produktów pochodzących ze Zjednoczonego Królestwa oraz wyłączające te produkty z kontyngentów taryfowych z trwającymi okresami obowiązywania](#).

Zgodnie z nim Zjednoczone Królestwo zostało wyłączone z kontyngentów taryfowych, których okresy obowiązywania rozpoczęły się przed dniem 1 stycznia 2021 r. (okresy obowiązywania kontyngentu trwające w dniu 1 stycznia 2021 r.) i w przypadku których przywóz ma miejsce od dnia 1 stycznia 2021 r.

Już wydane pozwolenia nie są potrzebne w przypadku przywozu produktów pochodzących ze Zjednoczonego Królestwa ze względu na możliwość bezcłowego i bezkontyngentowego przywozu na mocy umowy. W przypadku gdy takie pozwolenia zostały wydane przed dniem 1 stycznia 2021 r., odpowiednie złożone zabezpieczenia powinny zostać zwolnione na wniosek zainteresowanych podmiotów gospodarczych. Od dnia 1 stycznia 2021 r. pozwolenia na te kontyngenty taryfowe nie powinny być wydawane w przypadku produktów pochodzących ze Zjednoczonego Królestwa.

Informacja dotycząca taryfy celnej w Zjednoczonym Królestwie

19 maja 2020 r. [Zjednoczone Królestwo ogłosiło taryfę celną \(Global Tariff\)](#), która będzie obowiązywała od 1 stycznia 2021 r., tj. po zakończeniu okresu przejściowego.

[Wróć do spisu treści](#)

Pozwolenia, w tym AEO

Pozwolenia celne są wymagane w celu stosowania m.in. procedur specjalnych, uproszczeń celnych, magazynów czasowego składowania, zabezpieczeń generalnych oraz statusu AEO (Upoważniony Przedsiębiorca)

Pozwolenia mogą być ważne na jedno państwo członkowskie lub na więcej, niż jedno państwo członkowskie.

Pozwolenia celne wydane przez organy celne Wielkiej Brytanii na podstawie przepisów UKC (unijnego kodeksu celnego) od 01.01.2021 r. **utraciły swą ważność na obszarze celnym UE.**

Należy jednak pamiętać o **szczególnym statusie Irlandii Północnej**, w której i w stosunku do której, po zakończeniu okresu przejściowego, nadal będą stosowane przepisy UKC (unijnego kodeksu celnego). Oznacza to, że pozwolenia udzielone przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej przez organy celne Zjednoczonego Królestwa pozostają ważne na obszarze celnym Unii.

Pozwolenia celne wydane przez organy celne UE na podstawie przepisów UKC i ważne także na Zjednoczonego Królestwo, z dniem 01.01.2021 r. utraciły swoją ważność w odniesieniu do Wielkiej Brytanii, ale zachowują swoją ważność na terytorium Irlandii Północnej.

Umowa o Handlu i Współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony, w Załączniku CUSTMS-1 zawiera regulacje dotyczące wzajemnego uznawania statusu AEO w Unii Europejskiej i w Zjednoczonym Królestwie. Wzajemne uznawanie dotyczące upoważnionych przedsiębiorców w zakresie bezpieczeństwa i ochrony (art. 38 ust. 2 lit. b) UKC), czyli AEOS i AEOF obowiązuje od 1.01.2021 r.

Powyższe oznacza, że **pozwolenia AEO wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa nie straciły swojej ważności w UE z dniem 1.01.2021r, pod warunkiem, że dotyczą bezpieczeństwa i ochrony**. Jeżeli jednak dotyczą wyłącznie uproszczeń celnych, w UE nie są uznawane. Natomiast wszystkie rodzaje pozwoleń AEO, wydane przez organy Zjednoczonego Królestwa dla przedsiębiorców w Irlandii Północnej zachowały swoją ważność w UE.

Więcej informacji znajdziesz we Wskazówkach Komisji Europejskiej:

📄 [wersja angielska z 23.12.2020 \(PDF, 686 kB\)](#)

📄 [wersja polska z 14.07.2020 \(PDF, 700 kB\)](#)

[Informacje o ułatwieniach dla AEO](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Podatki pośrednie w obrocie towarowym pomiędzy UE i UK

Na stronie Komisji Europejskiej znajdują się:

📄 [Szczegółowa informacja na temat zasad naliczania podatków w obrocie towarowym, które będą obowiązywały po wyjściu Zjednoczonego Królestwa z UE \(PDF, 392 kB\)](#)

📄 [Zaktualizowana nota Komisji Europejskiej dotycząca opodatkowania VAT towarów po upływie okresu przejściowego \(wersja angielska\)\(PDF, 621 kB\)](#)

📄 [Wskazówki KE dotyczące kwestii związanych z akcyzą w kontekście operacji przemieszczania wyrobów trwających w dniu wystąpienia \(PDF, 398 kB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Czynności eksportera do UK

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca eksportujący do Zjednoczonego Królestwa:

- Rejestracja w usłudze "[e-Klient](#)" i otrzymanie [numeru EORI](#).
- Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.
- Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, ustne, itp.).
- Wybór sposobu składania zgłoszenia w eksporcie (np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia wywozowe i tranzytowe). Więcej informacji na stronie [PUESC](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Czynności importera z UK

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący ze Zjednoczonego Królestwa:

- Rejestracja w usłudze "[e-Klient](#)" i otrzymanie [numeru EORI](#).
- Wybór [procedury celnej](#) spośród tych, które są określone w przepisach celnych (przywóz, procedury specjalne).
- Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.
- Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, ustne, itp.)
- Wybór sposobu składania zgłoszenia importowego (np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia przywózowe i tranzytowe). Więcej informacji na stronie [PUESC](#).
- [Ustalenie klasyfikacji](#) i wartości towaru do wprowadzenia w zgłoszeniu celnym.
- Opłacenie należności celnych i podatkowych (chyba, że towar objęty jest procedurą specjalną). Więcej o zabezpieczeniu kwot długu celnego w zakładce [Zabezpieczenie kwot długu celnego](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Zgłoszenia INTRASTAT

Od 1 stycznia 2021 roku obrót towarowy ze Zjednoczonym Królestwem (za wyjątkiem Irlandii Północnej), dotychczas deklarowany tylko w zgłoszeniach INTRASTAT, jest objęty formalnościami celnymi.

Zgodnie z definicją dla celów obrotu towarowego zawartą w umowie o handlu i współpracy pomiędzy UE a Zjednoczonym Królestwem, Zjednoczone Królestwo obejmuje obszar: Wielkiej Brytanii, Irlandii Północnej, Wysp Normandzkich oraz Wyspy Man.

Ponieważ Irlandia Północna jest nadal traktowana, jak gdyby była częścią obszaru celnego Unii Europejskiej (podstawa prawna: Protokół do Umowy o Wystąpieniu ws. Irlandii i Irlandii Północnej), **obróć towarowy z Irlandią Północną nadal powinien być deklarowany w zgłoszeniach INTRASTAT**. Obowiązującym kodem kraju dla Irlandii Północnej jest XI (podstawa prawna: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1470 z dnia 12 października 2020 r. w sprawie nazewnictwa krajów i terytoriów dla celów statystyki europejskiej dotyczącej międzynarodowego handlu towarami oraz w sprawie podziału geograficznego w odniesieniu do innych statystyk gospodarczych (Dz. Urz. UE L 334/2 z 13.10.2020 r.)).

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje Komisji Europejskiej

Więcej informacji na temat konsekwencji wyjścia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej w kontekście cel i podatków pośrednich dostępnych jest na stronie [Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej](#), oraz w poniższych załącznikach:

📄 [Przewodnik celny dla przedsiębiorców „JAK PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO BREXITU” \(PDF, 1099 kB\)](#)

📄 [Brexit - lista kontrolna dla przedsiębiorców \(PDF, 148 kB\)](#)

📄 [Komunikat KE o gotowości na zmiany po zakończeniu okresu przejściowego \(PDF, 909 kB\)](#)

📄 [Check lista Komisji Europejskiej \(PDF, 147 kB\)](#) - Sprawdź i Zastosuj!

Dodatkowe informacje dostępne są także w poniższych materiałach:

📄 [Wskazówki. Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie cel, w tym preferencyjnego pochodzenia \(wersja angielska\) \(PDF, 686 kB\)](#)

📄 [Wskazówki. Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy celne, w tym preferencyjne pochodzenie \(wersja polska\) \(PDF, 467 kB\)](#)

📄 [Scenariusze dotyczące tranzytu - wersja angielska \(PDF, 1592 kB\)](#)

📄 [Scenariusze dotyczące wywozu - wersja angielska \(PDF, 1071 kB\)](#)

[Jak brexit może wpłynąć na branżę transportową i ruch graniczny? Materiały z sesji informacyjnej, m.in. prezentacje Francji, Belgii, Holandii i Polski dotyczące przygotowań do brexitu](#)

[Szczegółowe wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące pozwoleń, kontroli celnej IPR, reguł pochodzenia, VAT, akcyzy, towarów podwójnego zastosowania, długu celnego oraz taryfy celnej, wywozu dóbr kultury, kontyngentów taryfowych](#)

Informacje dotyczące Brexitu znajdują się także na stronie [Ministerstwa Rozwoju](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje francuskiej administracji celnej

W związku z utrzymującymi się we Francji problemami przewoźników w odprawach eksportowych do Wielkiej Brytanii, administracja celna Francji zorganizowała 30 czerwca 2021 r. webinar na temat procedur granicznych.

[Prezentacja z webinaru](#)

Informacje francuskiej administracji celnej dla przekraczających granicę z Wielką Brytanią znajdziesz w poniższych dokumentach:

📄 [Rozwiązania graniczne administracji francuskiej \(PDF, 12186 kB\)](#)

📄 [Broszura francuskiej administracji celnej 28.09.2020 \(wersja francuska\) \(PDF, 1559 kB\)](#)

- [Broszura francuskiej administracji celnej 01.2020 \(wersja angielska\) \(PDF, 7936 kB\)](#)
- [Import i eksport po brexicie \(wersja polska\) \(PDF, 114 kB\)](#)
- [Informacja dotycząca przewozów przez terytorium FR na przełomie roku 2020/2021 - polskie tłumaczenie robocze \(DOCX, 21 kB\)](#)
- [Dokumenty wymagające skanowania przed wjazdem na terytorium FR \(PDF, 421 kB\)](#)
- [Schemat Eurotunelu dla eksportu/importu/tranzytu \(wersja angielska\) \(PDF, 404 KB\)](#)
- [Schemat Portów dla eksportu/importu/tranzytu \(wersja angielska\) \(PDF, 402 KB\)](#)
- [Kontrola sanitarna i fitosanitarna \(wersja angielska\) \(PDF, 1327 KB\)](#)
- [Brexit Smart Border \(wersja angielska\) \(PDF, 1737 KB\)](#)
- [Inteligentna granica dla dobrze poinformowanych kierowców \(wersja polska\) \(PDF, 89 kB\)](#)
- [Webinarium Smart Border \(wersja angielska\)](#)
- [Obsługa celna i sanitarna towarów podlegających kontrolom fitosanitarnym i weterynaryjnym \(wersja angielska\) \(PDF, 191 KB\)](#)
- [Urzędy i procedura tranzytowa we Francji \(wersja angielska\) \(PDF, 130 KB\)](#)
- [Reguły pochodzenia i dokumentowanie \(wersja angielska\) \(PDF, 170 KB\)](#)
- [Obsługa tranzytu w tym TIR w ramach systemu Smart Border \(wersja angielska\) \(PDF, 194 KB\)](#)
- [System Kontroli Importu ICS i stosowanie PDS \(wersja angielska\) \(PDF, 167 KB\)](#)
- [Przewóz palet wielokrotnego użytku \(wersja angielska\) \(PDF, 125 KB\)](#)
- [Dopuszczenie do obrotu opakowań wielokrotnego użytku \(wersja angielska\) \(PDF, 121 KB\)](#)
- [Wzór dokumentu – czasowy przywóz opakowań \(wersja angielska\) \(PDF, 85 KB\)](#)
- [Schemat przekraczania granicy w Calais dla polskich przewoźników \(PDF, 777 KB\)](#)
- [Które dokumenty musisz skanować przed wjazdem na terytorium FR \(PDF, 429 KB\)](#)
- [Potwierdzanie wywozu – wyprowadzenia towaru \(PDF, 84 KB\)](#)

oraz na stronie [aplikacji konsolidującej dokumenty niezbędne do przekroczenia granicy](#).

Więcej informacji dla przedsiębiorców oraz dla podróżnych znajdziesz na [stronie francuskiej administracji celnej](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje brytyjskiej administracji celnej

Wytyczne dla firm transportowych i kierowców zawodowych przewożących towary za pośrednictwem serwisu RoRo w obecności kierowcy (self-drive) oraz bez obecności kierowcy pomiędzy Wielką Brytanią (Anglia, Szkocja i Walia) a UE:

- [Przewóz towarów pomiędzy Wielką Brytanią a Unią Europejską za pośrednictwem serwisu RoRo: wytyczne dla przewoźników - GOV.UK \(www.gov.uk\)](#)
- [hauliers-handbook-3-polish \(PDF, 4 MB\)](#)

Prezentacje z webinarium 20.10.2021 r.: [Wywóz z PL do Wielkiej Brytanii](#); [Poland Industry Day](#)

Informacje z webinarium dotyczącego przewozu towarów między UE a Wielką Brytanią, 8.11.2021 r.:

- [Moving Goods From the EU to Great Britain \(PDF, 2 MB\)](#)
- [Attendee Q+A Short Straits Technical Webinar – 8 Nov 2021\(XLS, 106 KB\)](#)
- [2021-11-19 Audience summary of the short straits technical webinar \(DOCX,38 KB\)](#)

Informacje dla przewoźników towarów między UE a Wielką Brytanią od 1.01.2022 r.:

- [Ulotki dla przewoźników dotyczące nowych zasad przewozu towarów między UE a Wielką Brytanią - GOV.UK \(www.gov.uk\)](#)
- [Zarejestruj się w systemie Obsługi Ruchu Samochodów Ciężarowych GVMS – GOV.UK \(PDF, 119KB\)](#)
- [UK Transition - Hauliers - moving goods between EU and GB \(PDF, 212 KB\)](#)

Rządowy kanał Youtube z webinariami nt. odpraw celnych i granicznych: [Cabinet Office YouTube channel](#)

[Nagranie z webinarium na temat zasad przewozu towarów między UE a Wielką Brytanią i nowych procedur celno-granicznych, które zostaną wprowadzone w Wielkiej Brytanii w 2022 r.](#)

Bieżące komunikaty administracji brytyjskiej dot. procedur przekraczania granicy UK/EU

 [Kompletna lista przydatnych linków do stron administracji brytyjskiej.\(PDF, 119 KB\)](#)

[Brytyjski model funkcjonowania granicy \(PDF, 3620 kB\)](#)

Na stronach rządu Wielkiej Brytanii znajdziesz informacje dotyczące brexitu m.in. w zakresie:

[„Get ready for Brexit” - Nowe zasady dla biznesu i obywateli od 1 stycznia 2021 r.](#)

[Handel z Wielką Brytanią od 1 stycznia 2021 roku – informacje dla firm z Unii Europejskiej.\(wersja polska\)](#)

 [Jak eksportować towary z UK do UE \(PDF, 201 KB\)](#)

 [Jak importować towary z UE do UK \(PDF, 276 KB\)](#)

[Etapowe wdrażanie kontroli granicznej w UK po okresie przejściowym](#)

[Brytyjski numer EORI - wszystko co musisz wiedzieć](#)

[Informacja dotycząca brytyjskiej taryfy celnej od 01.01.2021 r.](#)

[Jak przekroczyć granicę od 01.01.2021 r. - „The Border Operating Model”](#)

[Przewóz towarów pomiędzy UK a EU od 1 stycznia 2021 r. - wytyczne dla przewoźników i kierowców zawodowych \(wersja polska\)](#)

[„Protokół Irlandzki” – przemieszczanie towarów pomiędzy NIR / UK / EU – od 01.01.2021 r.](#)

[Tunel i Promy schemat – Procedury celne i graniczne przy przekraczaniu Euro Tunelu \(PPTX, 1024 kB\)](#)

[Prezentacja Rządu Brytyjskiego dla polskich firm: “Formalności graniczne między GB a UE, webinarium 5.11.2020, Polska” \(PDF, 4281 kB\)](#)

[Przewodnik brexit - webinaria HMRC](#)

[Informacja Ambasady Brytyjskiej w Warszawie \(DOCX, 19 kB\)](#)

[Zmiana w harmonogramie wprowadzania nowych procesów kontroli granicznej w imporcie towarów z UE do Wielkiej Brytanii \(DOCX, 15 KB\)](#)

[„Exporting goods from GB to the EU via the short straits” – prezentacja dot. eksportu z terytorium UK \(PDF, 3 MB\)](#)

[Nagranie z webinarium „Exporting goods from GB to the EU via the short straits”](#)

[Pytania i odpowiedzi po webinarium \(DOC, 47 KB\)](#)

[Wytyczne dla przewoźników przekraczających port w Dover lub Eurotunel \(PDF, 831 KB\)](#)

[Zmiany na granicach UK/EU \(PDF, 833 KB\)](#)

[Nagranie z webinaru “Importing - What you need to know about staged controls”](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje o procedurach obowiązujących w portach holenderskich w wywozie do UK

Informacja holenderskiej administracji celnej dla przekraczających granicę z Wielką Brytanią dostępne są na stronie [Get Ready for Brexit](#).

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje belgijskiej administracji celnej

Informacja belgijskiej administracji celnej dla przekraczających granicę z Wielką Brytanią dostępne są na stronie:

[Aplikacja do rejestracji importu/eksportu w portach morskich](#)

 [Prezentacja dotycząca przygotowań do brexitu \(PPTX, 13824 kB\)](#)

 [Obsługa w portach belgijskich - prezentacja \(PDF, 6324 KB\)](#)

 [Obsługa w portach belgijskich - przydatne linki \(PDF, 138 KB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje dla osób fizycznych

 [Limity dla podróżujących z Wielkiej Brytanii do Polski od 01.01.2021 r. \(DOC, 18 KB\)](#)

 [Mienie przesiedlenia dla osób przenoszących swoje miejsce zamieszkania z Wielkiej Brytanii do Polski od 01.01.2021 r. \(DOC, 15 KB\)](#)

 [Komunikat dotyczący mienia przesiedlenia \(DOCX, 14 KB\)](#)

 [Brexit - zwrot VAT dla podróżnych \(PDF, 96 KB\)](#)

Więcej informacji na temat zwrotu VAT dla podróżnych znajdziesz na [Portalu Granica](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Zwolnienie przesyłek z

 [Zwolnienie przesyłek z należności celnych przywozowych \(DOC, 13 KB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Informacje o towarach powracających

 [Podstawowe informacje o towarach powracających z Wielkiej Brytanii \(DOC, 17 KB\)](#)

[Wróć do spisu treści](#)

Przydatne linki

- [Oficjalny portal RP dotyczący brexitu](#)
- [Centrum informacyjne Europe Direct](#) - serwis dla przedsiębiorców i obywateli, który udziela informacji nt. skutków brexitu w 24 językach

[Wróć do spisu treści](#)